

HKD 302-S / TKD 302-S

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ TRANSPORTOWA

Dzięki hydraulicznie otwieranej bocznej ścianie ta trójstronna wywrotka jest naprawdę uniwersalnym pojazdem. Pozwala na łatwy wyładunek nie tylko najczęściej spotykanych materiałów sypkich, ale także tych mocno przywierających, jak np. kiszonka kukurydziana czy kompost. Do transportu lżejszych materiałów wykorzystuje się pojemności do 29 m³ (w zestawie z dwiema przyczepami do naprawde okazałych 58 m³). Dodatkowo dzięki odpowiednio dobranym oponom niskociśnieniowym zestaw służy jako wydajny transport nawet do sieczki. Przez cały czas wywrotka zachowuje cechy pełnowartościowej wywrotki trójstronnej.

DWUOSIOWA WYWROTKA TRÓJSTRONNA HKD 302-S

18-tonowy zestaw sprawdza się w rolnictwie jako najbardziej ekonomiczne i elastyczne rozwiązanie transportowe. Dysponujące coraz większą mocą kombajny potrzebują coraz większych pojemności transportowych. Jednocześnie użytkownicy oczekują dużych prędkości – i to zarówno od ciągnika, jak i przyczepy. Nasza firma już dawno rozpoznała ten trend i jako jedna z pierwszych w branży wyspecjalizowała się w produkcji maszyn szybkobieżnych. **agroliner** charakteryzuje się nadzwyczaj stabilnym torem jazdy, co daje kierowcy duże poczucie bezpieczeństwa i pewności.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA Z CENTRALNĄ OSIĄ TKD 302-S

Inaczej niż w przypadku przyczepy z wieńcem obrotowym, tu przeniesienie nacisku na hak holowniczy ma pozytywny wpływ na stabilność ruchu i trakcję. Dotyczy to szczególnie zestawów z przyczepami skrętnymi. Do szczególnych zalet należy dobra sterowność podczas manewrowania w pojedynkę oraz duża stabilność podczas wyładunku. Dużą zaletą jest również dyszel z regulacją wysokości i amortyzacją. Dzięki temu pojazd można łatwo podczepić do dowolnego pojazdu holowniczego.



HKD 302-S
TKD 302-S

NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki wysokiej trwałości wartości

HKD 302-S

Dwuosiowa wywrotka trójstronna

Dop. masa całkowita 18 t

Masa własna ok. 4,4 – 5,4 t

Ładowność ok. 12,5 – 13,6 t

TKD 302-S

Wywrotka trójstronna z centralną osią

Dop. masa całkowita 20 – 24 t

Masa własna ok. 4,7 – 5,7 t

Ładowność ok. 14,3 – 19,3 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze wywrotki trójstronne!



SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZASTOSOWAŃ

**TRÓJSTRONNY MECHANIZM WYWROTOWY – MAKSYMALNA SIŁA PRZY ZACHOWANIU
NAJWYŻSZEJ STABILNOŚCI**



HYDRAULICZNIE OTWIERANA BOCZNA BURTA

Wszystkie funkcje (otwieranie – zamykanie – blokowanie) są komfortowo realizowane za pośrednictwem sterownika na ciągniku. Wszystkie elementy nadwozia zostały zaprojektowane w taki sposób, aby nawet ładunki o niskim poślizgu można było rozładowywać bez żadnych problemów.



Hydrauliczne odblokowywanie dolne



WAHLIWA TYLNA BURTA



WAHLIWA BOCZNA BURTA



SPRĘŻYNA POWROTNA

Dzięki mocnej sprężynie powrotnej skrzynia wywrotki może się ponownie opuścić bez zwłoki, nawet gdy została podniesiona do maksymalnego dopuszczalnego kąta przechyłu boczego.



TRÓJSTRONNY MECHANIZM WYWROTOWY

Trójstronny mechanizm wywrotowy dostarcza maksymalnej siły przy zachowaniu najwyższej stabilności. Zrównoważona synchronizacja między podwoziem a optymalnie obliczonymi punktami wywrotu gwarantuje najlepszą możliwą stabilność wywrotu. Zabezpieczenie przed przecięciem zawieszenia parabolicznego na tylnej osi zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo w przypadku, gdy podczas wyładowywania do tyłu ładunek ześlizguje się źle lub tylko po jednej stronie. Mechanizm wywrotowy jest wyposażony w zawieszony kardanicznie siłownik teleskopowy o dużej rezerwie mocy. Przy wyładunku do tyłu można uzyskać kąt przechyłu sięgający 45°. Podparcia punktów zawieszenia absorbują podczas jazdy niepożądane uderzenia i hałasy ze skrzyni, zabezpieczając całą ramę pojazdu. Koncepcja wypróbowana i przetestowana tysiącami razy.



SYSTEM BURT

Specjalna aluminiowa krawędź i solidna, wymienna gumowa uszczelka gwarantują, że burtę będą się lekko otwierać i pozostaną szczelne nawet w przypadku ziarenek rzepaku. To pochodzące od naszej firmy rozwiązanie zrewolucjonizowało technikę wykonania burt skrzyni. Burtę skrzyni są dostępne w wielu wersjach, dzielonych lub niedzielonych, z kłonicą środkową lub bez niej, z odpornymi na warunki pogodowe płytami wielowarstwowymi, płytami z tworzywa sztucznego lub deskami z profili aluminiowych.



ZABEZPIECZENIE PRZECIWNAJAZDOWE I SPRĘG DLA DRUGIEJ PRZYCZEPY

Lampy i tablica rejestracyjna są umieszczone w zabezpieczeniu przeciwnajazdowym, gdzie są chronione przed uszkodzeniami. Przewody zasilania do podłączenia drugiej przyczepy są ergonomicznie umieszczone po jednej stronie.



DRABINKA

Ma ergonomiczną konstrukcję i jest bezpieczna dzięki szerokiemu podestowi i barierce chroniącej przed wypadkami. Wygodne wchodzenie i schodzenie ułatwia kontrolę procesu załadunku oraz obsługę rolowanej plandeki. Składane schodki umożliwiają wejście do przestrzeni ładunkowej.



ZASUWA WYLOTOWA

Mimo dużych wymiarów zasuwa jest łatwa w obsłudze. Wersja „S” może mieć 2 zasuwy wylotowe w tylnej klapie.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Wszystkie komponenty są dostosowane do prędkości co najmniej 80 km/h.
- + Wysoka stabilność toru jazdy
- + Perfekcyjnie dobrana geometria podwozia
- + Przyjazna dla użytkownika ergonomiczność wszystkich funkcji



NASZE DODATKOWE WYPOSA- ŻENIE NADWOZIA



ZDEJMOWANA NADSTAWKA NA BURTY SKRZYNI

Nadstawki na burty skrzyni **agroliner** można łatwo zdemontować. Założenie nadstawek nie dezaktywuje funkcji hydraulicznego opuszczania burt bocznych.



ZDALNE ODBLOKOWYWANIE

Hydrauliczne odblokowywanie bocznych burt odbywa się z kabiny ciągnika, a więc poza strefą niebezpieczną.



SYSTEMY OSŁON PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Do zabezpieczenia ładunku, które jest obowiązkowe w publicznym ruchu drogowym, oferujemy różne rozwiązania, takie jak nasz system planek rolowanych lub zadaszenie Fliptop.



Zdemnowane **tylne przedłużenie skrzyni** na całej szerokości pojazdu.



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY

Do wywrotki można łatwo zamontować ślimak przeładunkowy.



RUCHOMA LISTWA ALUMINIOWA

Można ją montować dookoła pojazdu.

SZCZEGÓŁY

- + Brak wystających elementów w przestrzeni ładunkowej
- + Proces rozładunku przez hydraulicznie otwieraną ścianę boczną inicjowany z ciągnika
- + Funkcja szybkiego otwierania dla ciężkich materiałów sypkich
- + Możliwość transportu kiszonki, kompostu itd.



NASZE DODATKOWE WYPOSA- ŻENIE PODWOZIA



DYSZEL Y

Z dużym kątem wychylenia. Opcjonalnie dostępny także z regulacją długości.



SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA

Wytrzymała plastikowa skrzynka na narzędzia zapewnia miejsce na narzędzia i inne wyposażenie.



PLASTIKOWE BŁOTNIKI



BELKA PRZECIWNAJAZDOWA

Składa się z okrągłej rury i wysoko umieszczonych świateł. Jej zalety to mniejsze ilości odkładających się zanieczyszczeń, większy prześwit i ochrona lamp. Zabezpieczenie przeciwnajzdowe jest zgodne z międzynarodową homologacją typu UE (przepis UNECE 58-2).

NA ŻYCZENIE KLIENTÓW LAKIERUJEMY WYWROTKĘ NA ŻĄDANY KOLOR

oraz wykonujemy napisy reklamowe.



NASZ MULTITALENT

- + Cała przestrzeń ładunkowa ma szerokość palety
- + Możliwość używania w trudnych warunkach terenowych dzięki odpowiedniej elastyczności konstrukcji
- + Szczelne nadwozie nadające się do transportu rzepek
- + Optymalna stabilność toru jazdy również w zestawie



NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na zapytanie.



OPONY SZOSOWE

385/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1072 mm	385 mm	164K



OPONY SZOSOWE

425/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1124 mm	425 mm	165K



OPONY SZOSOWE

445/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1150 mm	425 mm	169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1244 mm	560 mm	165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni konstruktorzy opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy problem transportowy można rozwiązać.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z WYCIĄGIEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA KOLEBKOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA Z SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza fabryczna obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

