

PW0 18 / PW0 24

# PRZYCZEPA PLATFORMOWA





# WSZECHSTRONNA. SZYBKA. BEZPIECZNA.

Przyczepa platformowa agroliner to idealny pojazd podstawowy dla wielu zastosowań. Logistyka transportu zyskuje coraz większe znaczenie w dzisiejszym rolnictwie. Dzięki naszej gamie przyczep platformowych oferujemy wypróbowane i przetestowane rozwiązania do transportu prawie wszystkich ładunków drobnicowych, które występują w nowoczesnym rolnictwie: skrzynki z ziemniakami, skrzynki z warzywami, bele okrągłe lub kwadratowe, metalowe kosze i towary na paletach. W systemie modułowym naczepę można indywidualnie skonfigurować do odpowiednich zadań transportowych.

## PRZYCZEPA PLATFORMOWA DO TRANSPORTU BEL

W wersji dwu- lub trzyosiowej przyczepa platformowa **agroliner** do transportu bel może zostać wyposażona w mechaniczne lub hydrauliczne zabezpieczenie bel. Pozwala ono na kształtowane zablokowanie bel kwadratowych i okrągłych. Mogą to być bele siana lub bele z kiszonką.

## PRZYCZEPA PLATFORMOWA DO TRANSPORTU SKRZYŃ

Do transportu skrzyń nadają się zarówno wersje dwuosiowe, jak i trzyosiowe. W zależności od przewożonych towarów przyczepa platformowa może być wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne lub hydrauliczne. Niezależnie od tego, czy chodzi o towary na paletach, metalowe kosze, skrzynie drewniane czy małe skrzynki na warzywa – mamy odpowiedni sprzęt i zabezpieczenie dla każdego rodzaju ładunku.



**PWO 18**  
**PWO 24**



# NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki wysokiej trwałości wartości

## PWO 18

Dwuosiowa przyczepa platformowa

Dop. masa całkowita 18 t

Masa własna ok. 4,5 t

Ładowność ok. 13,4 t

## PWO 24

Trzyosiowa przyczepa platformowa

Dop. masa całkowita 24 t

Masa własna ok. 4,8 t

Ładowność ok. 19,1 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:  
Odkryj nasze przyczepy platformowe!





## SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZASTOSOWAŃ



### **CZĘŚĆ PODŁOGOWA**

Platforma ładunkowa wykonana jest z solidnej stalowej podłogi o grubości 4 mm z wygiętym zewnętrznym profilem ramowym.



### **PUNKTY MOCOWANIA**

Do zabezpieczania ładunków służy 12 punktów mocowania, znajdujących się w zewnętrznym profilu ramowym (po sześć sztuk po każdej stronie).



### **ZABEZPIECZENIE PRZECIWNAAJZDOWE**

Lampy i tablica rejestracyjna są umieszczone w zabezpieczeniu przeciwnajzdowym, gdzie są chronione przed uszkodzeniami.





# INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Z możliwością dostosowania do indywidualnych potrzeb
- + System modułowy
- + Wysokowytrzymałe stałe drobnoziarniste
- + Zintegrowane punkty mocowania w ramie zewnętrznej





**NASZE SYSTEMOWE ROZWIĄZANIA DO TRANSPORTU BEL****PRZESTAWNE WSPORNIKI BEL**

W celu uzyskania optymalnego dopasowania zabezpieczenia ładunku do różnych rozmiarów i formatów bel pochylenie przednich i tylnych wsporników bel można regulować.

**TYLNE PRZEDŁUŻENIE**

Tylne przedłużenie, które można wydłużyć nawet o 1100 mm, w połączeniu z regulowanymi wspornikami bel umożliwia optymalne dostosowanie do różnych rozmiarów i formatów bel, zapewniając w ten sposób dopasowanie kształtu.

**MECHANICZNE ZABEZPIECZENIE BEL**

Praktycznym rozwiązaniem do ręcznego zabezpieczania ładunku jest nasz system wychylnych kłonic. Boczne kłonicy są mocowane zamkami szybkozamykającymi. Poprzez zwykłe złożenie do pozycji poziomej uzyskuje się szybki dostęp do przestrzeni ładunkowej. Do zabezpieczenia ładunku służą pasy, prowadzone poziomo przez kłonicy i następnie napinane na tyle.

**HYDRAULICZNE ZABEZPIECZENIE BEL**

Hydrauliczne zabezpieczenie bel jest dostosowane do wszystkich spotykanych bel okrągłych, kwadratowych, słomianych czy kiszonkowych. Podłużne rury można obniżyć na czas załadunku i umieścić je bezpośrednio przy profilu ramy zewnętrznej platformy. Dzięki temu możliwy jest nieograniczony załadunek i swobodne manewrowanie przyczepą.



Alternatywnie dostępne jest zabezpieczenie ładunku kratownicą. Trzeba tu jednak pamiętać, że przy opuszczonej kratownicy przyczepą nie można manewrować. Oba rozwiązania służą jedynie do zabezpieczania ładunku podczas jazdy – nie jako pomoc w załadunku. Oba systemy wymagają certyfikatu zabezpieczenia ładunku.

**PRZYKRĘCANE  
PODWYŻSZENIE KRATOWNICY**

Przykręcane z tyłu i z przodu podwyższenie kratownicy o wysokości 300 mm zapewnia więcej bezpieczeństwa przy wystającym ładunku.



**NASZE SYSTEMOWE ROZWIĄZANIA DO TRANSPORTU SKRZYŃ****ALUMINIOWE BURTY**

Aluminiowe burty, a także kłonicie środkowe i narożne można z tyłu i z boku całkowicie złożyć – idealne rozwiązanie do transportu np. skrzyń lub towarów na paletach.

**BURTY RAMOWE**

Otwarte burty ramowe zaprojektowano specjalnie do zbioru ziemniaków w skrzyniopaletach. Wykopane na polu ziemniaki można od razu pakować do skrzyń i odwozić. Burty umożliwiają kształtowe zabezpieczenie ładunków. Drugą warstwę skrzyń można przewozić przy użyciu pasów.

**HYDRAULICZNE ZABEZPIECZENIE SKRZYŃ**

Hydrauliczne zabezpieczenie skrzyń ma postać opuszczanej prostokątnej rury. Zabezpiecza ona kształtowo skrzynie, metalowe kosze czy towary na paletach na całej długości.

**NASZE SYSTEMOWE ROZWIĄZANIA DO TRANSPORTU SKRZYNEK Z WARZYWAMI****ZABUDOWA Z PLANDEKĄ**

Alternatywnie przyczepa może mieć zabudowę z plandeką. Po zwinięciu plandeki przestrzeń ładunkowa jest dostępna z przodu przez podest.

**HYDRAULICZNE ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU**

To rozwiązanie systemowe jest dostosowane zarówno do szybkiego załadunku skrzynek z warzywami na polu, jak i do szybkiego rozładunku w gospodarstwie. Na szczególną uwagę zasługują składane i prowadzone po szynach boczne bramki zabezpieczające ładunek. Otwieranie i zamykanie odbywa się hydraulicznie i jest wykonywane z fotela kierowcy ciągnika. Po otwarciu bramki są układane na dachu pojazdu, dzięki czemu nie ma ryzyka kolizji, gdy pojazd jest w ruchu. Załadunek na polu odbywa się przez dwuskrzydłowe drzwi w ścianie czołowej.



# SZCZEGÓŁY

- + Technika szybkobieżnych samochodów ciężarowych
- + Możliwość przejścia z transportu bel na transport skrzyń
- + Opcjonalne kierowanie wymuszone dla lepszego manewrowania
- + Przestrzeń ładunkowa mieści 24 europalety





## NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE PODWOZIA



### LISTWA ODBOJOWA

Jeśli przyczepa ma być regularnie załadowywana za pomocą wózków widłowych, zalecamy jej wyposażenie w przykręcane, wymienne zabezpieczenie odbojowe.



### OŚ Z KIEROWANIEM WYMUSZONYM

Układ kierowania wymuszonego dla ostatniej osi podwozia trójosiowego zwiększa promień skrętu i poprawia zwrotność przyczepy. Kierowana trzecia oś oszczędza opony i nie niszczy podłoża. Ponieważ jej aktywowanie odbywa się automatycznie za pomocą wózka skrętnego przedniej osi, nie jest wymagane oddzielne podłączenie do ciągnika.



### SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA

Wytrzymała plastikowa skrzynka na narzędzia zapewnia miejsce na narzędzia, pasy mocujące i inne wyposażenie.



### DYSZEL Y

Dyszel Y ma większy kąt wychylenia, opcjonalnie może mieć regulowaną długość.



### BOCZNA DRABINKA

W celu uzyskania wygodnego wejścia opcjonalnie można zamówić boczną wysuwającą drabinkę.



### ZACZEP HOLOWNICZY I REFLEKTORY NA TYLE

Za tylny zaczep holowniczy można wyciągnąć przyczepę, która utknęła w błocie czy została unieruchomiona w inny sposób. Tylny reflektory optymalnie oświetlają miejsce pracy wykonywanej o zmierzchu lub w nocy.



### BOCZNA OCHRONA PRZECIWNAJAZDOWA

Boczna ochrona przeciwnajazdowa oznacza większe bezpieczeństwo w ruchu ulicznym.

### GUMOWE BUFORY

Gumowe bufory łagodzą uderzenia i stuknięcia, co oszczędza zawieszenie. Poza tym zapobiegają kołysaniu się przyczepy.



### PLASTIKOWE BŁOTNIKI



# NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

## MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na zapytanie.



### OPONY SZOSOWE

385/65R22.5

Średnica: 1072 mm    Szerokość: 385 mm    Load Index: 164K



### OPONY SZOSOWE

425/65R22.5

Średnica: 1124 mm    Szerokość: 425 mm    Load Index: 165K



### OPONY SZOSOWE

445/65R22.5

Średnica: 1150 mm    Szerokość: 425 mm    Load Index: 169K



### TL ADVANCE GL251 PLUS

455/40R22.5

Średnica: 936 mm    Szerokość: 455 mm    Load Index: 160J



### NOKIAN COUNTRY KING

500/60R22.5

Średnica: 1172 mm    Szerokość: 500 mm    Load Index: 155D



### BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/45R22.5

Średnica: 1076 mm    Szerokość: 560 mm    Load Index: 152D



### BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Średnica: 1244 mm    Szerokość: 560 mm    Load Index: 165D



### NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Średnica: 1237 mm    Szerokość: 560 mm    Load Index: 161D

## TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

## SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



# ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni konstruktorzy opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy problem transportowy można rozwiązać.

## WYWROTKA TRÓJSTRONNA



**HKD 302**  
(masa całkowita 18 t)



**TKD 302**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**HKD 302-S**  
(masa całkowita 18 t)



**TKD 302-S**  
(masa całkowita 20 – 24 t)

## WYWROTKA KOLEBKOWA



**MUK 303**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**MUK 402**  
(masa całkowita 31 – 34 t)



**TMR 34**  
(masa całkowita 34 t)

## WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



**TAW 20**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**TAW 30**  
(masa całkowita 31 – 34 t)



**SAW 32**  
(masa całkowita 32 t)



**SAW 36**  
(masa całkowita 36 t)

## PRZYCZEPA Z WYCIĄGIEM HAKOWYM



**THL 20**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**THL 30**  
(masa całkowita 31 – 34 t)

## WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



**EAD 14**  
(masa całkowita 14 t)



**TAD 22**  
(masa całkowita 22 t)



**WYWROTKA KOLEBKOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW**

**MUP 20HP**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**MUP 30HP**  
(masa całkowita 31 – 34 t)



**MUP 20SP**  
(masa całkowita 20 – 24 t)



**MUP 30SP**  
(masa całkowita 31 – 34 t)

**ROZWIĄZANIA Z SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

**HKD 402**  
(masa całkowita 24 t)



**ZKA 1**  
(masa całkowita 16 t)

**PRZYCZEPA PLATFORMOWA**

**PWO 18**  
(masa całkowita 18 t)



**PWO 24**  
(masa całkowita 24 t)

# KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza fabryczna obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ  
OSOBĘ KONTAKTOWĄ  
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**





# NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA  
SPŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.  
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH  
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E [info@kroeger-nutzfahrzeuge.de](mailto:info@kroeger-nutzfahrzeuge.de)  
WWW [kroeger-nutzfahrzeuge.de](http://kroeger-nutzfahrzeuge.de)

T +49 4445 9636-0  
F +49 4445 9636-66

