

MUP 20HP / MUP 30HP

WYWROTKA SKORUPOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW



WYTRZYMAŁA I WYDAJNA

Roboty ziemne, prace wyburzeniowe, recykling – to prace transportowe na miarę naszych wywrotek skorupowych do ciężkich ładunków. Wszędzie tam, gdzie samochody ciężarowe nie radzą sobie na terenie budowy, nasze holowane przez ciągnik wywrotki skorupowe okazują się niezastąpione. W trudnych warunkach na grząskich gruntach są one nieporównywalnie szybsze, bardziej zwrotne i ekonomiczne, a na drogach publicznych holowane za ciągnikiem z napędem na cztery koła mogą rozwijać prędkości nawet do 65 km/h. Nasze wywrotki skorupowe serii MUP są specjalnie skonstruowane do przewozu maksymalnych ilości ładunków sypkich w trudnych warunkach transportowych. Gwarancją wytrzymałości naszych pojazdów w ekstremalnych warunkach jest konstrukcja każdego elementu, od góry do dołu, z wysokogatunkowych materiałów – wiemy doskonale, na jak ekstremalne obciążenia są one narażone.

WYWROTKA SKORUPOWA TANDEM MUP 20HP

Ze skrzynią ładunkową o objętości około 12,7 m³ oraz o dopuszczalnej masie całkowitej od 20 do 24 t onroad i 28 t offroad, wariant tandemowy jest zdecydowanie najbardziej popularnym modelem. Seryjnie montowane podwozie to 24-tonowy agregat osiowy typu boogie, charakteryzujący się świetną lekkością i niezwykłym komfortem jazdy.

WYWROTKA SKORUPOWA TRIDEM MUP 30HP

MUP 30HP ma porównywalne cechy zasadnicze co MUP 20HP. Objętość ładunkowa wynosi 17,4 m³, dopuszczalna masa całkowita onroad do 34 t, a offroad do 40 t. W wersji podstawowej dwie pierwsze osie są niekierowane, natomiast trzecia to oś wleczone. Jako producent polecamy układ kierowania wymuszonego dla pierwszej i trzeciej osi. Poza standardowym zawieszeniem parabolicznym dostępne są też hydrauliczne układy zawieszenia.



MUP 20HP
MUP 30HP

NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki niskiej utracie wartości

MUP 20HP

Wywrotka skorupowa do dużych obciążeń tandem

Dop. masa całkowita	22 – 24 t (onroad)
Techn. masa całkowita	28 t (offroad)
Masa własna	ok. 5,5 t
Ładowność	ok. 13,1 – 18,5 t (onroad)
Ładowność	ok. 21,1 – 22,5 t (offroad)

MUP 30HP

Wywrotka skorupowa do dużych obciążeń tridem

Dop. masa całkowita	31 – 34 t (onroad)
Techn. masa całkowita	40 t (offroad)
Masa własna	ok. 8,9 – 10,9 t
Ładowność	ok. 20,1 – 25,1 t (onroad)
Ładowność	ok. 29,1 – 31,1 t (offroad)

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze wywrotki skorupowe do ciężkich ładunków!



SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZASTOSOWAŃ

Seria HP jest wyposażona w półokrągłą skrzynię ładunkową (halfpipe) i przedni siłownik wywrotu. Dzięki zastosowaniu półokrągłej skrzyni wyeliminowaliśmy konstrukcję z ciężkich profili wzmacniających, uzyskując dzięki temu wzrost ładowności. Sama skrzynia jest zbudowana tylko z dwóch arkuszy blachy, które na środku są połączone metodą spawania laserowego. Ponieważ powierzchnia wewnętrzna jest niemal płaska, ładunek nie przywiera do niej. Dzięki tak zaprojektowanej konstrukcji, unikamy odkształceń spawalniczych, i zachowujemy maksymalną wytrzymałość.



PRZEDNI SIŁOWNIK WYWROTU

Silny przedni siłownik wywrotu z dużym zapasem mocy działa dokładnie w miejscu, w którym półokrągła skrzynia jest najbardziej wytrzymała i najmniej obciążona. Aby zwiększyć prędkość obniżania skrzyni, wywrotkę można na życzenie doposażyć w 2-obwodowy układ do szybkiego opuszczania.



ZDERZAK I OŚWIETLENIE

Stabilny zderzak w warunkach terenowych można podnieść i zamocować za pomocą sworzni wtykowych. Jest to duża zaleta szczególnie podczas robót drogowych. Opcjonalnie zderzak może być składany hydraulicznie. Zderzak jest zgodny z międzynarodową homologacją typu UE (przepis UNE-CE 58-02).

Oświetlenie znajduje się w osłoniętym miejscu obok skrzyni, gdzie nie jest narażone na uszkodzenie przez ładunek. Dodatkowo można je zabezpieczyć siatką ochronną.



ŁOŻYSKA WYWROTU

Ślizgowe łożyska z wysokogatunkowymi tulejami z tworzywa sztucznego i skuteczne usztywnienie osi wywrotu gwarantują wysoki poziom bezpieczeństwa przy wywrocie do tyłu.



PODPORA WĘŻY

Zapewnia wystarczającą ilość miejsca i szybki dostęp do wszystkich przewodów zasilających.



HYDRAULICZNA KLAPA TYLNA

Hydrauliczna klapa tylna sterowana jest za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych podwójnego działania i otwiera się wysoko ponad punkt wysypu. Przy zamykaniu klapa jest dociskana do skrzyni przez dwa haki. Klapa jest wahadłowo zawieszona na siłownikach podnoszących. Dzięki temu przy wyładowywaniu np. piasku czy żwiru wystarczy zwolnić ją z haków, żeby uaktywniła się funkcja wahadłowa. Bezpieczeństwo przede wszystkim: Aby zagwarantować bezpieczeństwo, np. podczas mycia i napraw skrzyni z otwartą klapą, została ona wyposażona w zawór bezpieczeństwa. W przypadku np. pęknięcia węża zapobiega on niekontrolowanemu opadnięciu klapy.



RAMA GŁÓWNA

Głównymi belkami nośnymi ramy głównej są duże, odporne na działanie sił skręcających profile prostokątne.



PODPORA

Jako standard montowana jest mechaniczna stopa podporowa z szybkobieżem.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Hydrauliczna kłapa tylna z wahadłowym osadzeniem w standardzie
- + Stabilna rama główna z profili prostokątnych
- + Oświetlenie zabezpieczone przed zabrudzeniem i uszkodzeniem
- + Ręcznie lub hydraulicznie składany zderzak



NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE PODWOZIA



ZACZEP

Zamiast sztywnego dyszla proponujemy zaczepy na podkładkach gumowych, z regulacją wysokości, o udźwigu od dwóch do czterech ton. Skutecznie pochłaniają one wstrząsy podczas jazdy. Ustawioną fabrycznie wysokość sprzęgu zgodną z zamówieniem klienta można później zmienić. Jako alternatywa dla seryjnych mechanicznych podnośników podporowych dostępne są podpory hydrauliczne. Oprócz seryjnie montowanego ucha dyszla zgodnego z normą DIN można zamówić także sprzęgi kulowe. Hydrauliczna regulacja dyszla pozwala na bezstopniowe dopasowanie do różnych wysokości sprzęgu. Zintegrowany zbiornik z azotem skutecznie tłumi uderzenia występujące podczas jazdy.



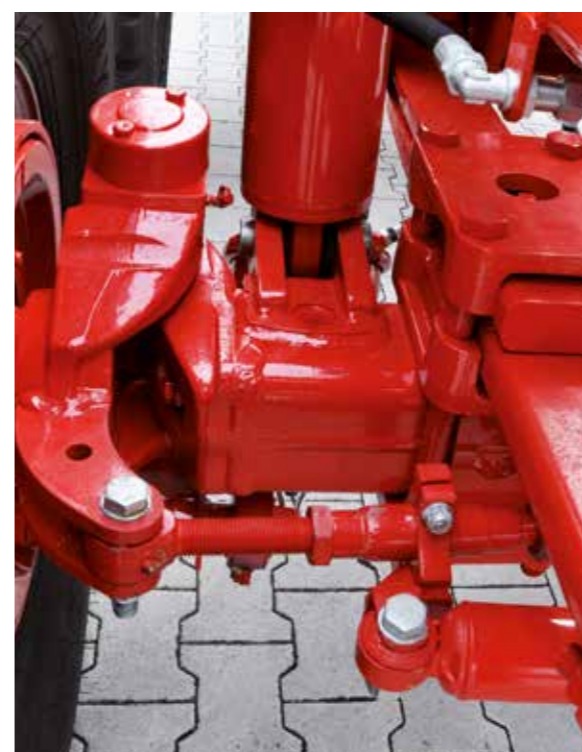
ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE

Spełnia wszystkie kryteria wpływające na bezpieczeństwo jazdy, takie jak stabilność na zakrętach, dynamiczna kompensacja siły hamowania i statyczna kompensacja obciążenia. Pokazywane ciśnienie pozwala zorientować się w stanie załadunku (65 barów ~ 10 t obciążenia osi). Istnieje możliwość sygnalizowania wymaganego załadunku przez regulowany czujnik ciśnienia. Przy otwartych zaworach odcinających można regulować poziom jazdy z poziomu sterownika DW w ciągniku. W trakcie jazdy muszą one pozostawać zamknięte. W ten sposób zawieszenie lewej strony pojazdu jest oddzielane od prawej strony, co zapewnia dodatkową stabilizację na zakrętach. W celu zmniejszenia zużycia opon podczas jazdy bez ładunku, można zastosować oś podnoszoną.



PODPORA TYLNEJ OSI

Elektrycznie dołączana podpora tylnej osi poprawia stabilność zawieszenia hydraulicznego podczas procesu wyładunku. Lampka ostrzegawcza informuje kierowcę o aktywnej podporze.



OŚ KIEROWANA

Osie wleczone i układy kierowania wymuszonego ułatwiają manewrowanie, zmniejszają stopień zniszczenia podłoża, a także obniżają zużycie opon.

UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Oś wleczona podczas jazdy w zakręcie, automatycznie układa się w zależności od promienia skrętu, a podczas jazdy wstecz musi zostać zablokowana. Natomiast hydrauliczny układ wymuszonego kierowania działa przez cały czas w aktywny sposób i skręca precyzyjnie również podczas jazdy wstecz. Dzięki temu zużycie osi i opon w porównaniu z osią wleconą jest znacznie niższe. Dostępne są:



HYDROMECHANICZNY UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Aby sprzęganie z ciągnikiem przebiegało łatwo także przy różnych kątach skrętu, opcjonalnie dostępny z teleskopowym wzdłużnym drążkiem kierowniczym.



ELEKTROHYDRAULICZNY UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO



ZESPÓŁ OSI TYPU BOOGIE

Standardowo montujemy zespół osi typu boogie. Obie sztywne osie osadzone są w dwóch rozciągniętych kompletach sprężyn parabolicznych. Zawieszenie dopuszcza tylko minimalny skok, co zapewnia bezpieczną jazdę i niezbędną stabilność pojazdu. Punkt obrotu na wahaczu znajduje się między osiami poniżej punktu położenia samej osi. Takie rozwiązanie sprawia, że przednia oś łatwiej pokonuje przeszkody, a przyczepa charakteryzuje się niezwykle lekkością prowadzenia. Zespół osi jest dopuszczony do ruchu drogowego do 60 km/h i nawet przy takich prędkościach cechuje się spokojną i równomierną trakcją ruchu (nie kołysze się w przeciwieństwie do zespołów nieresorowanych). Na życzenie oferujemy również zespół osi typu boogie z osią włączoną lub osią przystosowaną do układu kierowania wymuszonego.



Pokona każdą przeszkodę – zespół osi typu boogie z długim łózyskiem wahliwym



ZESPÓŁ OSI WAHLIWYCH

Zespół osi wahlwych świetnie sprawdza się w terenie, charakteryzuje się lekkością prowadzenia oraz stabilnością podczas wyładunku. Zalety te wynikają z faktu, że w każdej sytuacji obciążenie przyczepy jest równomiernie rozkładane na cztery koła. Maksymalna rozwijana prędkość tego nieresorowanego zespołu osi to 40 km/h.



PODWOZIE TRIDEC

Dzięki unikalnemu trójpunktowemu zawieszeniu każdej osi podwozie Tridec jest w stanie kompensować nierówności we wszystkich kierunkach. Amortyzację zapewnia hydrauliczny zespół zawieszenia. Ponieważ każdy punkt jest kierowany oddzielnie, nie występują tu siły skrętne, które mogłyby działać na ramę. Jako opcja dodatkowa dostępny jest sterownik „Tritonic” do elektrycznego sterowania zdalnego. W celu uzyskania stabilności przyczepy podczas rozładunku naciśnięciem przycisku można uruchomić automatyczne poziomowanie albo regulację z wykorzystaniem poziomic. Podobnie ustawienie wysokości jazdy także można zrealizować za pomocą elektroniki.



HYDRAULIKA WŁASNA ZE ZDALNĄ OBSŁUGĄ

W przypadku tridemowych wywrotek skorupowych wskazana jest hydraulika własna, ponieważ ciągniki często nie dysponują wystarczającą ilością oleju (106 litrów). Własny układ hydrauliczny sprawia, że przyczepa jest w stanie wyładować każdy ciężar. Ponadto optymalizuje on prędkość przechylenia i opuszczania skrzyni.



UKŁAD CENTRALNEGO SMAROWANIA

Kto smaruje, ten jedzie. Układ centralnego smarowania gwarantuje automatyczne smarowanie wszystkich elementów. Dostępna jest także mniej kosztowna listwa centralnego smarowania.



OŚWIETLENIE LED

W celu zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa na drodze można również wybrać oświetlenie LED. Opcjonalne światła cofania LED zapewniają wystarczającą jasność podczas pracy, umożliwiając wykonywanie zadań nawet o zmierzchu lub w nocy.



LICZNIK KILOMETRÓW



FOLIA ODBLASKOWA NA KRAWĘDZIACH

Widzieć i być widzianym – folia odblaskowa poprawia widoczność przyczepy dla innych uczestników ruchu. Jest ona wymagana przez przepisy, jeśli przyczepa jest dopuszczona do poruszania się z prędkością wyższą niż 60 km/h.



KENNIFIX

Obejmuje nie tylko jednoznaczną optyczną identyfikację przyłączy hydraulicznych, ale także ułatwia podłączenie do ciągnika dzięki porowatej powierzchni.



SKŁADANA DRABINA ALUMINIOWA

Można ją montować dookoła pojazdu.



SZCZEGÓŁY

- + Wytrzymała rama z profili prostokątnych
- + Blacha podłogi z funkcją membranową
- + Kąt przechyłu do maks. 55°
- + Brak wystających spawów w przestrzeni ładunkowej



NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na życzenie klienta.



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA
650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1389 mm 650 mm 169D



NOKIAN CT BAS
600/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1335 mm 600 mm 169D



ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390
650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1383 mm 650 mm 178D



NOKIAN CT BAS
650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1389 mm 650 mm 177D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1389 mm 650 mm 169D



MICHELIN XS
24R20.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1374 mm 602 mm 176F



BKT FLOTATION RADIAL FL 693 HD
650/55R22.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1389 mm 650 mm 178D



BKT FLOTATION RADIAL FL 695
650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1390 mm 650 mm 178D

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni konstruktorzy opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy problem transportowy można rozwiązać.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA SKORUPOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA SKORUPOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza posprzedażowa obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

