

TAW 20 / TAW 30

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



WSZECHSTRONNY. SZYBKI.BEZPIECZNY.

Bezpieczny i szybki transport dużych ilości ładunków w połączeniu z krótkimi czasami załadunku i rozładunku. Te wymagania ekonomiczne są z nawiązką spełniane przez wozy przeladowcze z przesuwaną ścianą marki **agroliner**. Metoda przesuwania zapewnia szybki i bezpieczny rozładunek nawet na nieutwardzonym lub pochyłym podłożu. Dzięki uniwersalnemu zastosowaniu można osiągnąć stosunkowo wysokie roczne wykorzystanie. Tam, gdzie wywrotki napotykają naturalne ograniczenia, np. budynki z niskim stropem, zboża czy grząski grunt, wóz przeladowczy **agroliner** może być używany bez ograniczeń. Przesuwana ściana umożliwia zwiększenie ładowności poprzez zagęszczenie luźnych materiałów sypkich, takich jak kiszonka z kukurydzy lub paszy zielonej.

WÓZ PRZELADOWCZY TANDEM TAW 20

Dwuosiowa przyczepa centralnoosiowa to najczęściej kupowany wariant wozu przeladowczego z przesuwaną ścianą. Stabilność i szybki rozładunek w połączeniu z pojemnością od 32 m³ do 43 m³ przy dopuszczalnej masie całkowitej 20 – 24 ton skutkują bardzo wysoką efektywnością transportu. Wóz przeladowczy z przesuwaną ścianą jest uniwersalny i można nim transportować wszystkie materiały stosowane w rolnictwie.

WÓZ PRZELADOWCZY TRIDEM TAW 30

Wersja trójosiowa pozwala wykorzystać możliwości do maksimum. Przy objętości skrzyni ładunkowej do 48,3 m³ dopuszczalna masa całkowita może wynosić do 34 ton. Aby zapewnić doskonałe prowadzenie i bezpieczne właściwości jezdne tego pojazdu o zmaksymalizowanych możliwościach, zalecamy opcjonalnie dostępny układ kierowania wymuszonego (dla pierwszej i trzeciej osi) w połączeniu z zawieszeniem hydraulicznym.



TAW 20
TAW 30

NAJLEPSZA JAKOŚĆ - I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki niskiej utracie wartości

TAW 20

Wóz przeładowczy z przesuwaną ścianą tandem

Dop. masa całkowita	20 – 24 t
Masa własna	ok. 7,4 – 9,4 t
Ładowność	ok. 10,6 – 16,6 t

TAW 30

Wóz przeładowczy z przesuwaną ścianą tridem

Dop. masa całkowita	31 – 34 t
Masa własna	ok. 10 – 11,8 t
Ładowność	ok. 19,2 – 24 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze wozy przeładowcze z przesuwaną ścianą!



SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZASTOSOWAŃ



CZĘŚĆ PODŁOGOWA

Podłoga składa się z dwóch części. Podłoga przednia leży w strefie przejściowej, częściowo na tylnej podłodze. Podczas wyładunku przesuwna ściana i przednia część podłogi przesuwają się tak, że przestrzeń ładunkowa opróżnia się całkowicie aż do tylnej krawędzi. Część podłogowa jest wyłożona arkuszami stali nierdzewnej, ponieważ właśnie w tym miejscu występuje najwyższe tarcie, a stal nierdzewna ma doskonałe właściwości ślizgowe. Pozwala nam to uzyskać bezproblemowy przebieg wyładunku, szczególnie w przypadku materiałów słabo ślizgających się, takich jak obornik kurzy lub indyczy.



ŚCIANA PRZESUWNA

Ściana przesuwna przemieszcza się po prowadnicy szynowej i jest napędzana przez trzy siłowniki hydrauliczne podwójnego działania. Powierzchnia dociskowa ściany przesuwny pokryta jest blachą ze stali szlachetnej, aby podczas rozładunku przyczepało do niej jak najmniej resztek przewożonego materiału. Szczelność zapewniają wytrzymałe, wymienne listwy uszczelniające z PU.



ŚCIANY BOCZNE

Jednolite ściany boczne wykonane są z wytrzymałych blach ze stali drobnoziarnistej jako spawana konstrukcja ramowa. Taka konstrukcja sprawia, że ściany zachowują swój kształt nawet przy dużym nacisku, a ściana przesuwna bez zakłóceń rozładunku skrzynię. Ściany boczne są przykręcone do podłogi. Górne zakończenie (krawędź wyładunkowa) to wytrzymała prostokątna rura.



RAMA GŁÓWNA

Rama podwozia jest wykonana z mocnych podłużnic i odpornych na skręcanie zamkniętych profili poprzecznych. Podwozie w połączeniu ze ścianami bocznymi musi gwarantować, że w przestrzeni ładunkowej nie występują siły skręcające. Tylko w ten sposób można zapewnić bezawaryjne działanie metody wypychania.



OBJĘTOŚCIOWA KLAPA TYLNA

Objętościowa kłapa tylna otwierana jest za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych podwójnego działania. Podczas zamykania następuje automatyczna aktywacja 4-punktowej blokady. Szczelność zamknięcia zapewnia wymienna uszczelka gumowa, biegnąca po całym obwodzie.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Podłoga i ściana przesuwna ze stali szlachetnej
- + Wysoka stabilność pojazdu dzięki przebiegającemu poziomo rozładunkowi
- + Lekkie materiały sypkie można zagęszczać
- + Jako opcja dostępne są różnego typu dodatkowe urządzenia dołączane



NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE NADWOZIA



OKNO

Duże okno z wymienną szybą z pleksiglasu oraz regulowana nadstawka z siatki (z opcjonalnym sterowaniem hydraulicznym) zapewniają kierowcy dobrą kontrolę nad stanem załadunku.



NADSTAWKA NA BURTY SKRZYNI

Za pomocą aluminiowych nadstawek do ścian bocznych i objętościowej kłapy tylnej można skutecznie zwiększyć pojemność ładunkową. Wytrzymałą nasadkę ze stali ocynkowanej ogniowo można również połączyć z dwuskrzydłową pokrywą.



SKŁADANA BURTA

Hydraulicznie składana burta zmniejsza wysokość załadunku.



DRABINKA

Ma ergonomiczną konstrukcję i jest bezpieczna dzięki szerokie-
mu podestowi i barierce chroniącej przed wypadkami.



ZASUWA WYLOTOWA

Opcjonalnie do tylnej kłapy można domontować zasuwę wylotową.

SYSTEMY ZABEZPIECZANIA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Do zabezpieczenia ładunku, co jest obowiązkowe w poruszaniu się po drogach publicznych, oferujemy różne rozwiązania, takie jak nasz system plandek rolowanych, dwuskrzydłową, sterowaną hydraulicznie pokrywą lub zadaszenie Fliptop.



Dwuskrzydłowa hydrauliczna pokrywa



System plandek rolowanych



Zadaszenie Fliptop



REFLEKTORY ROBOCZE

Wydajne reflektory robocze LED, gwarantujące dobry widok przestrzeni ładunkowej.



WAŁKI DOZUJĄCE

Doskonale nadają się do równomiernego rozkładania ładunków takich jak np. kiszonka kukurydziana czy z paszy zielonej w silosach. Dzięki stałej prędkości wyładunku w połączeniu z równomierną prędkością jazdy kiszonka jest równomiernie rozkładana w całym silosie. Zabezpieczenie przeciążeniowe przy dolnym wale dozującym odcina dopływ oleju do siłowników wyładunkowych. Gdy wały znowu zaczną się swobodnie obracać, dopływ oleju zostaje wznowiony. Jeśli wały dozujące nie są potrzebne, cały zespół wałów (tak jak objętościową klapę tylną w standardzie) można w łatwy sposób podnieść hydraulicznie. Eliminuje to czasochłonny montaż lub demontaż urządzenia w przypadku zmieniających się wymagań.



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY

Na tyle wozu jest zamontowany wielkogabarytowy ślimak przeładunkowy o średnicy rury 520 mm. Ślimak jest napędzany przez wałek odbioru mocy. Podczas pracy możliwe jest przeładowanie nawet 600 ton na godzinę. Ślimakiem można sprawnie przeładowywać takie towary jak zboża czy ziarno kukurydzy. W razie potrzeby w krótkim czasie można domontować standardową objętościową klapę tylną.



ODDZIELNA SKRZYNIKA PRZEŁĄCZNIKÓW

Do obsługi funkcji elektrycznych, np. oświetlenia roboczego lub funkcji wstępnego zagęszczania.



ROZRZUTNIK

Zespół rozrzutnika składa się z dwóch zintegrowanych pionowych wałów, leżących pod nimi tarcz rozrzucających i wahlowych ramion wyrzutowych z tarczą spiętrzającą. Napęd zapewnia wałek odbioru mocy wraz z zabezpieczeniem przeciążeniowym. W razie potrzeby w krótkim czasie można domontować objętościową klapę tylną.



SZCZEGÓŁY

- + Bardzo wysoka stabilność toru jazdy
- + Zoptymalizowana pod względem ciężaru konstrukcja ramowa
- + Nisko położony środek ciężkości wozu
- + Optymalna ochrona antykorozyjna dzięki katodowemu lakierowaniu zanurzeniowemu (KTL)
- + Wysoka odporność na skręcanie



NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE PODWOZIA



ZACZEP

Zamiast sztywnego dyszla proponujemy zaczepy na podkładkach gumowych, z regulacją wysokości, o udźwigu od dwóch do czterech ton. Skutecznie pochłaniają one wstrząsy podczas jazdy. Ustawioną fabrycznie wysokość sprzęgu zgodną z zamówieniem klienta można później zmienić. Jako alternatywa dla seryjnych mechanicznych podnośników podporowych dostępne są podpory hydrauliczne. Oprócz seryjnie montowanego ucha dyszla zgodnego z normą DIN można zamówić także sprzęgi kulowe. Hydrauliczna regulacja dyszla pozwala na bezstopniowe dopasowanie do różnych wysokości sprzęgu. Zintegrowany zbiornik z azotem skutecznie tłumi uderzenia występujące podczas jazdy.



ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE

Spełnia wszystkie kryteria wpływające na bezpieczeństwo jazdy, takie jak stabilność na zakrętach, dynamiczna kompensacja siły hamowania i statyczna kompensacja obciążenia. Pokazywane ciśnienie pozwala zorientować się w stanie załadunku (65 barów ~ 10 t obciążenia osi). Istnieje możliwość sygnalizowania wymaganego załadunku przez regulowany czujnik ciśnienia. Przy otwartych zaworach odcinających można regulować poziom jazdy z poziomu sterownika DW w ciągniku. W trakcie jazdy muszą one pozostawać zamknięte. W ten sposób zawieszenie lewej strony pojazdu jest oddzielane od prawej strony, co zapewnia dodatkową stabilizację na zakrętach. W celu zmniejszenia zużycia opon, podczas jazdy bez ładunków, można zastosować oś podnoszoną.



UKŁAD CENTRALNEGO SMAROWANIA

Kto smaruje, ten jedzie. Układ centralnego smarowania gwarantuje automatyczne smarowanie wszystkich elementów.



STEROWANIE ISOBUS

Poza tym, że sterowanie ISOBUS ułatwia kontrolę nad funkcjami, to oferuje również wysoki poziom bezpieczeństwa, co jest szczególnie wygodne w przypadku częstych zmian kierowcy. Za pomocą terminala kompatybilnego z ISOBUS wszystkie funkcje hydrauliczne można obsługiwać z wyświetlacza w ciągniku. Zautomatyzowane programowanie, takie jak pełna automatyzacja wstępnego zginięcia lub automatyczny rozładunek, zapewnia wysoki poziom komfortu i zapobiega nieprawidłowej obsłudze.



KENNFIXX

Obejmuje nie tylko jednoznaczny optyczny identyfikację przyłączy hydraulicznych, ale także ułatwia podłączenie do ciągnika dzięki porowatej powierzchni.



OŚ NAPĘDOWA

W trudnych warunkach, np. na wilgotnych podłożach czy podczas wjeżdżania na wysokie sterty w silosach, oś napędowa zapewnia dodatkową siłę pociągową – dokładnie tam, gdzie jest ona potrzebna. Jednocześnie odciąża to ciągnik. Oznacza to, że można również używać ciągników o mniejszej mocy (bardziej ekonomicznych).



OŚ KIEROWANA

Osie wleczone i układy kierowania wymuszonego ułatwiają manewrowanie, zmniejszają stopień zniszczenia podłoża, a także obniżają zużycie opon.

UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Oś wleczona podczas jazdy w zakręcie, automatycznie układa się w zależności od promienia skrętu, a podczas jazdy wstecz musi zostać zablokowana. Natomiast hydrauliczny układ wymuszonego kierowania działa przez cały czas w aktywny sposób i skręca precyzyjnie również podczas jazdy wstecz. Dzięki temu zużycie osi i opon w porównaniu z osią wleczoną jest znacznie niższe. Dostępne są:

**HYDROMECHANICZNY UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO**

Aby sprzęganie z ciągnikiem przebiegało łatwo także przy różnych kątach skrętu, opcjonalnie dostępny z teleskopowym wzdłużnym drążkiem kierowniczym.

**ELEKTROHYDRAULICZNY UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO**

Elektrohydrauliczny układ kierowania wymuszonego umożliwia jazdę typu „psi chód”.

**MAKSYMALNY KĄT WYCHYLENIA****ZDERZAK**

Poza mechanicznym składanym zderzakiem oferujemy także wersję sterowaną hydraulicznie. Zderzak jest zgodne z międzynarodową homologacją typu UE (przepis UNECE 58-02).



Mechanicznie składany zderzak



Hydraulicznie składany zderzak

**PLANDEKA**

Aby nie dopuszczać do odkładania się transportowanych materiałów, opcjonalnie można zamontować plandekę.

**INSTALACJA OŚWIETLENIOWA**

Lampy tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zamontowano w bezpiecznym miejscu pod objętością kłapy tylnej. Aby zwiększyć widoczność przyczepy w ruchu ulicznym, można przykleić boczne folie odblaskowe lub zamontować boczne światła pozycyjne. Aby zapewnić dobrą widoczność podczas pracy w ciemności, można dodać mocne światła robocze LED.

**ZACZEP HOLOWNICZY**

Konsole holownicze są przymocowane bezpośrednio do ramy głównej.

NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na życzenie klienta.



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1403 mm 620 mm 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1519 mm 650 mm 174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1389 mm 650 mm 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1383 mm 710 mm 170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1383 mm 710 mm 170D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

Średnica: Szerokość: Load Index:
1405 mm 710 mm 170D

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni specjaliści opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy transport można zrealizować, stosując odpowiednio przystosowany pojazd.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA SKORUPOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA SKORUPOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



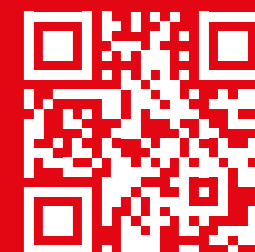
PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza posprzedażowa obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

